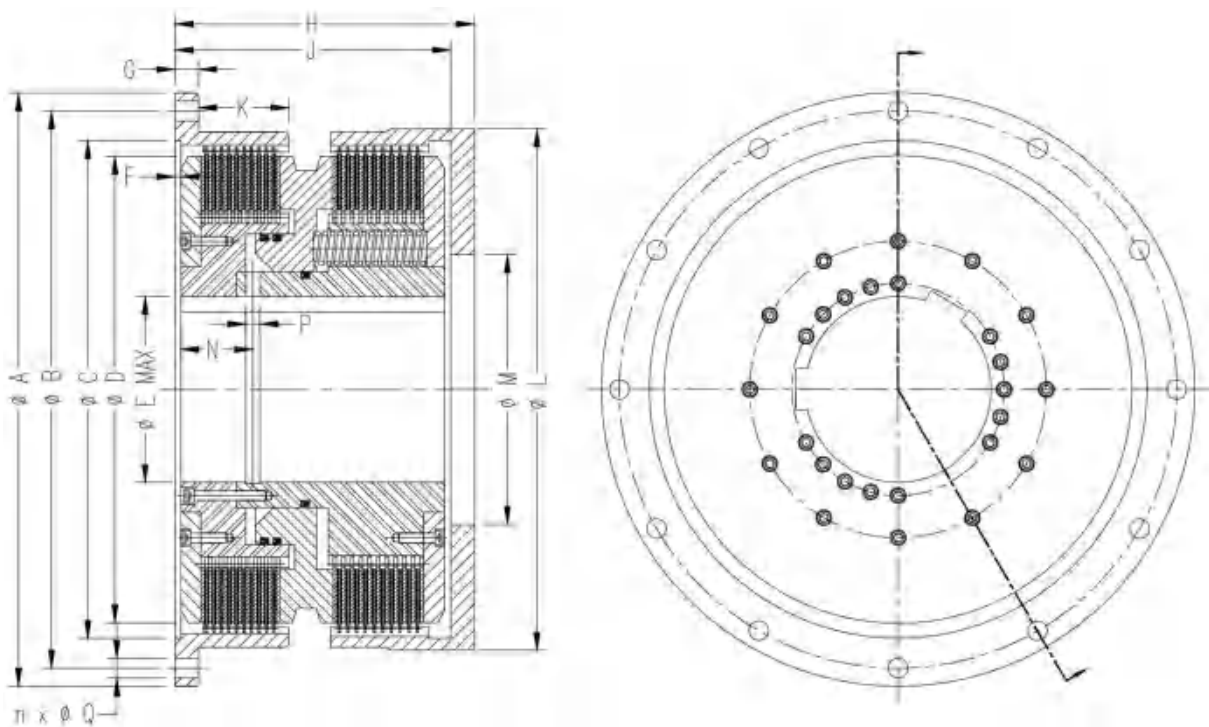


组合式液压 离合器-制动器

特 点

- 湿式操作,占用空间小,惯量低,啮合/松脱速度快,结构紧凑,液压系统控制更合理;
- 本体采用多片式结构,即使在很高的热负载下,也能传递高扭矩;
- 控制,操作简单;
- 使用寿命长,维护费用低。



组合式液压离合器

型号	离合器 额定扭矩 N.m	制动器 额定扭矩 N.m	工作 压力 Bar	ΦA	ΦB	ΦC H7	ΦD	ΦE MAX	F	G	H	J	K	ΦL	ΦM	N	ΦP	n x ΦQ
15SW060 6	24000	9600	60	500.0	470.0	415.0	380.0	160.0	5.0	20.0	240.0	205.0	60.0	440.0	210.0	60.0	15.0	12 x Φ18.0
18SW060 6	32500	18000	60	500.0	480.0	455.0	420.0	180.0	5.0	20.0	280.0	250.0	65.0	500.0	250.0	60.0	15.0	12 x Φ18.0
20SW060 8	50000	28514	60	630.0	590.0	530.0	490.0	200.0	6.0	25.0	341.2	311.2	70.0	560.0	300.0	65.0	18.0	12 x Φ22.0
22SW060 6	70000	45000	60	650.0	590.0	550.0	500.0	200.0	6.0	25.0	375.0	335.0	80.0	635.0	320.0	80.0	18.0	12 x Φ22.0
24SW070 7	110000	80000	60	800.0	750.0	670.0	490.0	250.0	6.0	30.0	397.0	352.0	100.0	710.0	350.0	113.0	21.0	12 x Φ30.0
30SW101 0	400000	160000	60	990.0	930.0	830.0	778.0	310.0	10.0	40.0	500.0	460.0	150.0	870.0	450.0	120.0	24.0	12 x Φ33.0